



**PIAGGIO®**

## PIAGGIO 1 – FICHE TECHNIQUE

<b>MOTEUR</b>	Moteur électrique sur moyeu
<b>BATTERIE</b>	1.4 kWh
<b>TENSION</b>	48 V
<b>CAPACITÉ</b>	29 Ah
<b>PUISSANCE</b>	1,2 kW (1,34 kW de crête)
<b>VITESSE MAX</b>	45 km/h
<b>COUPLE</b>	85 Nm
<b>REFROIDISSEMENT</b>	Air
<b>DÉMARRAGE</b>	Sans clé
<b>CHÂSSIS</b>	Structure à berceau unique en tubes d'acier et tôle emboutie
<b>SUSPENSION AVANT</b>	Suspension unilatérale (mono amortisseur)
<b>SUSPENSION ARRIÈRE</b>	Double amortisseur hydraulique
<b>FREIN AVANT</b>	Disque Ø 175 mm
<b>FREIN ARRIÈRE</b>	Disque Ø 175 mm
<b>PNEU AVANT</b>	Tubeless 100/80 - 10"
<b>PNEU ARRIÈRE</b>	Tubeless 100/80 - 10"
<b>HAUTEUR DE SELLE</b>	770 mm
<b>AUTONOMIE ECO</b>	55 km*
<b>AUTONOMIE WMTC</b>	43 km
<b>LONGUEUR / LARGEUR / EMPATTEMENT</b>	1 680 mm / 750 mm / 1 220 mm
<b>POIDS (SANS BATTERIE)</b>	75 kg
<b>POIDS DE LA BATTERIE</b>	10 kg
<b>HOMOLOGATION</b>	Conforme à la directive européenne Euro 5

*\*Les données mesurées relèvent d'un essai routier réalisé à vitesse constante (« accélérateur à fond ») et peuvent être affectées par différentes conditions telles que la charge du véhicule, la température ambiante, la force du vent, le revêtement de la route et l'utilisation du véhicule. La capacité de la batterie peut diminuer jusqu'à 20 % en raison de différents facteurs tels que le nombre de cycles de recharge et l'utilisation de la batterie.*